



## REGLAMENTO ESCAPE

El sonido generado por los escapes se capta a través de un sonómetro, un sensor que mide el nivel de ruido en decibeles (DB).

Este se ubicará en la salida del escape, de acuerdo con la categoría correspondiente según la modificación de cada vehículo.

La competencia tiene una duración de 15 segundos, durante la cual el sonómetro estará instalado a una distancia de 2 metros desde la salida del escape y a una altura de 50 cm, como se muestra en la imagen adjunta.



JUEZ DE AUDIO Y ESCAPE



MATRIZ DETALLADA DE LAS CATEGORÍAS

ÍTEM	RUIDOSO	LIBRE	ALTO FLUJO
Catalítico o Caja Resonancia	X	X	✓
Silenciador	X	X	✓
Muffler	X	X	✓
Tronador	X	X	✓
Cola de Escape	✓	✓	X
Lateral derecho	X	✓	X
Lateral Izquierdo	X	✓	X
Cortado	X	✓	X
Adelante	X	✓	X
Desconectado	X	✓	X
Trasero	✓	X	✓
Control de Largada	X	✓	X
Chapa	X	✓	X
Línea P"	S/L	S/L	S/L
Tiempo	15 Seg.	15 Seg.	15 Seg.





## DESCRIPCIÓN DE LAS CATEGORÍAS DE ESCAPE

### RUIDOSO

- En esta categoría se permite la modificación de la línea completa hacia la parte trasera del vehículo.
- No se pide ningún tipo de restricción en la línea de escape (silenciador o cajas de resonancia o mata chispa).
- No debe desconectar nada en el motor (inyectores, bujías, sensor de oxígeno), si es así pasa a la categoría libre, solo puede abrir el capot y sacar el filtro de aire.
- La medición se realiza de 2 metros de distancia y 50 cm de altura.
- No se permite el uso de cono en la salida del escape, si este está presente, pasara a la categoría Libre.

**ESTA ESTRUCTAMENTE PROHIBIÓ PRESTARSE, E INTERCAMBIARSE LÍNEAS DE ESCAPE CON COMPETIDORES DURANTE EL EVENTO, SERÁ MOTIVO DE EXPULSIÓN DE LA COMPETENCIA.**

### ESCAPE LIBRE

- Esta categoría no tiene restricción, ya que el sonido puede salir por cualquier lado,
- No se pide ningún tipo de restricción en la línea de escape (silenciador o cajas de resonancia o mata chispa).
- Si el escape se encuentra cortado se medirá desde el zócalo o parachoques
- Se puede hacer uso del control de largada.
- Se permite el uso de cono en la salida del escape, este debe estar sujeto por sí solo.
- La medición se realiza de 2 metros de distancia y 50 cm de altura.

**ESTA ESTRUCTAMENTE PROHIBIÓ PRESTARSE, E INTERCAMBIARSE LÍNEAS DE ESCAPE CON COMPETIDORES DURANTE EL EVENTO, SERÁ MOTIVO DE EXPULSIÓN DE LA COMPETENCIA.**

### ALTO FLUJO

- Esta categoría se permiten alto flujos, mufles, tronadores, para poder participar en esta categoría.
- No debe desconectar nada en el motor (inyectores, bujías, sensor de oxígeno), si es así pasa a la categoría libre.
- Deben a lo menos tener 1 restricción en la línea de escape (Catalítico, silenciador, caja resonancia), de no ser así pasa a la categoría ruidoso o libre (Se le preguntara al competidor).
- Si el vehículo es demasiado bajo y no se puede revisar Catalítico, silenciador o caja de resonancia, pasara a categoría ruidoso o libre (Se le preguntara al competidor).
- La medición se realiza de 2 metros de distancia y 50 cm de altura.
- En esta categoría, deben contar con todos sus accesorios, malla protectora, insonorizar etc.
- Los vehículos que tengan modificación electrónica (Stage) no podrán competir en esta categoría.

**LO QUE NO ESTÁ PERMITIDOS SON COLAS DE ESCAPE, O MUFLES, ALTO FLUJOS O BRAMADORES HECHIZOS O DE DUDOSA PROCEDENCIA O QUE SE ENCUENTREN ADULTERADOS.**

