

REGLAMENTO DE CATEGORIAS MEDIDAS POR NACHO PATAN

A PISO:

la medición de cada categoría a piso, será medida de forma diagonal en la pestaña donde afirma la gata para posterior levantamiento del vehículo, siendo esta la parte más baja de los costados del vehículo.

considerando una presión mínima de 28 psi.

todo vehículo deberá moverse de su lugar de exposición al lugar de medición.

en el caso de empates dentro de la medición ya sea; Static, regulable o neumática, se definirá de dos formas posibles

- sí son de misma medida de aro el que en su promedio tenga más presión de aire, quedara con el primer lugar
- sí son de distinta medida de aro, el que tenga llanta de mayor aro quedara con primer lugar.

A PISO STATIC:

se considera Static al vehículo, cuya suspensión que no cuente con ningún tipo de regulador, para que esta cumpla su función de suspensión fija, a si este no corra con ventaja al momento de llegar o irse del recinto.

SUSPENSIÓN REGULABLE:

se considera regulable o Coilover, a los vehículos que cuente con suspensión de regulación mecánica o manual. este podrá regular dentro del recinto del evento.

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA O AIR:

se considera suspensión neumática a todo vehículo que cuente con este kit de instalación, compresor, estanque, pulmones y sus respectivas cañerías.

este deberá levantar y bajar el vehículo al momento de la medición para comprobar el estado de su instalación donde no se encuentre con fugas o pulmones dañados.



CATEGORÍAS TENDENCIAS

Estas son medidas bajo una planilla de ítems donde abarca la estética del vehículo, potenciación y seguridad de este mismo, todo acompañado de un conjunto armonioso de accesorios como Body kit, spoiler o alerones, tomas de aire, modificación de suspensión, cambio de llantas entre otros según su siguiente caracterización

JDM:

Se denomina Jdm a todos los vehículos cuya marca de fabricación provenga desde el mercado japonés.

Donde estos son los favoritos dentro de muchos con la gran variedad de configuración y usos que se le pueden dar, tanto como autos de drag day, circuito, drift entre otros.



KDM:

Son vehículos provenientes del mercado coreano, los cuales mediante el paso de los años han tratado de igualar su particularidad con los vehículos Jdm.

En si el Kdm se caracteriza por su estética, sonido de escape y su configuración en la suspensión como llantas, podemos ver también modificaciones más agresivas.



EURO:

hablamos del mercado europeo, esta busca también en marcar la diferencia en sus grande llantas o aros, con una buena postura, estética y sus grandes motores.

Si bien se permiten hacer modificaciones a gusto de cada dueño, se premia siempre la sobriedad del modelo.



STANCE:

cuando hablamos de Stance se nos viene inmediatamente la visión de autos bajos, con ruedas anchas y no estamos tan equivocados, aunque es un poco más que eso.

En el Stance buscamos que el vehículo se vea completamente llamativo, con sus ruedas grande y prácticamente de lado, una carrocería impecable que cumpla una estética y combinación con sus anchuras creadas para el vehículo (Body kit).

En cuanto a la medición se considera la estética interior y exterior, motor y maletero. la cuales pueden no tener modificaciones, pero si destacar en su limpieza y orden, de tal modo que el auto convine y llame la atención por donde se le mire.

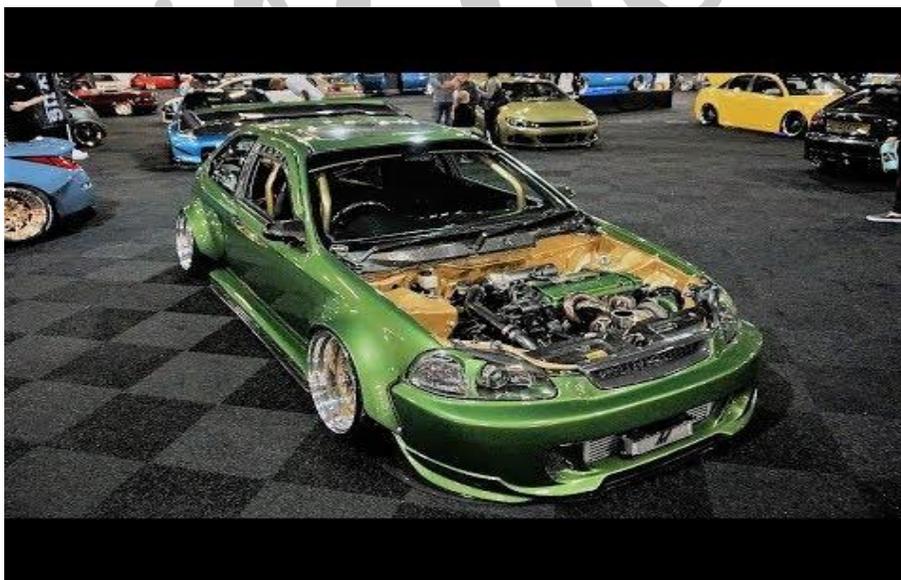


HELLA FLUSH:

Si bien la cultura hella flush tiene una particular similitud con el Stance, no son las mismas.

El hella flush busca también ese punto más bajo del auto, pero donde también busca el offset perfecto que le permita dar giros completos y tenga mejor andar que un auto Stance en la calle.

También se sabe que el hella flush tiene sus inicios desde el drift, por ende, las modificaciones siguen siendo de forma agresiva, tanto en su potencia y seguridad, sin dejar de lado la estética.



CHINESE STYLE:

la categoría chine style, se enfoca en la incorporación en marcas de diversas procedencias ya sean chinas o americanas.

En estas se considera también los cambios tanto estéticos, potencia y seguridad.



FRESH AND CLEAN:

la categoría fresh and clean, es la categoría la cual no busca ninguna modificación de un auto, pero si, la limpieza total de este.

En base una planilla se miden distintos puntos clave de la limpieza de cada vehículo, como también su cuidado maniático.



MEJOR MARCA:

cuando hablamos de mejor marca, hablamos al mejor modelo de la marca, esta puede ser, Nissan, Honda, Subaru, Toyota, Chevrolet, o la marca que la organización del evento solicite.

en esta categoría se da la mejor puntuación al auto que tenga mejoras desde su salida de fábrica, modificaciones o cambios de piezas que le de un mejor look o apariencia. también se complementa con sus mejoras de carrocería o motor.

CAMIONETA TUNING:

La camioneta Tuning, o la mejor camioneta como se conoce esta categoría, se basa en la modificación y mejoras a nivel suspensión, llantas, carrocería, interior, motor, audio y complementos Tuning, replicando las apariencias de un auto, esto sí, no solo se basa en una 4x4.

ILUMINACION SHOW:

Cuando hablamos de iluminación show, nos enfocamos en la variedad de colores y ritmos, sin perder la estética del vehículo.

Para esto es buscar los puntos ciegos donde no se vean las instalaciones y pasadas de cables. toda conexión debe estar bien realizada.

CLASICO:

La categoría clásica se concentra en los vehículos hasta el año 1989, que no tenga modificación estética ni cambios de sus piezas originales. buscando la mejor conservación del vehículo, si debemos mencionar que el cambio de piezas, restauraciones o reparaciones, deben realizarse con la piezas y materiales más similares al original.



CLASICO TUNING:

Como bien la categoría dice Tuning, el vehículo clásico en esta categoría ya puede ser modificado, tanto como llantas, radio, suspensión y agregado de piezas.

Al igual que en la categoría clásico se mantiene hasta el año 1989.

NACHO
PATAN



JUEZ DE
TENDENCIAS

